

## Federspanner für Upside-Down Motorrad-Gabeln



### ALLGEMEIN

Der Federspanner dient dem Vorspannen von Gabelfedern. Durch Einmann-Montage werden Montagekosten auf ein niedrig gehalten. Der Federspanner ist passend für die gängigsten Upside-Down Gabeln, hat einen Spannbereich von 340 bis 800 mm und ist ausgelegt für Federn bis 2350N.

### SICHERHEITSHINWEISE

- Stellen Sie sicher, dass die örtlichen, allgemeinen Sicherheitsvorschriften, bei der Verwendung des Werkzeugs, eingehalten werden.
- Diese Bedienungsanleitung dient der allgemeinen Werkzeuginformation. Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Service-Literatur, diese enthalten Daten, Reparatur- und spezielle Warnhinweise.
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile beschädigt oder verloren gegangen sind.
- Verwenden Sie dieses Werkzeug nur für Arbeiten, für die es ausgelegt ist.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Bei der Arbeit immer geeignete Kleidung tragen, um ein Hängenbleiben zu vermeiden.
- Tragen Sie keine Schmuck und Binden Sie lange Haare zusammen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.

**ANWENDUNGSBEISPIEL** (Demontage wird in umgekehrter Reihenfolge vorgenommen)

<p><b>1</b></p> <p>Gabel auf den unteren Dorn aufsetzen</p> <p>Feder einlegen</p>		<p><b>4</b></p> <p>Kolbenstange in den Verschlussstopfen drehen</p> <p>Kontermutter festziehen</p>	
<p><b>2</b></p> <p>Kunststoffhülse auf die Feder positionieren.</p>		<p><b>5</b></p> <p>Federspanner lösen</p> <p>Darauf achten, dass die Kunststoffhülse und Stahlscheibe in Position bleiben</p>	
<p><b>3</b></p> <p>Mit der Spannvorrichtung am Federspanner die Kunststoffhülse fixieren</p> <p>Feder mit dem Federspanner vorspannen.</p> <p>Stahlscheibe auf die Kunststoffhülse setzen</p>		<p><b>6</b></p> <p>Gleitrohr hochziehen</p> <p>Verschlusskappe in das Gleitrohr einschrauben</p>	

## Spring Compressor for Upside-Down Forks








### GENERAL

The spring compressor is used for biasing of fork springs. By one-man mounting the installation costs are low. The spring compressor is suitable for most used upside-down forks. The spring compressor has a clamping range of 340 to 800 mm and is designed for springs to 2350N.

### IMPORTANT

- These instructions are provided as a guide only.
- Always refer to the vehicle manufacturer's service instructions, or a proprietary manual, to establish the current procedure and data, also any warnings or cautions particular to the vehicle.
- DO NOT use the spring compressor if any parts are missing or damaged.
- DO NOT use this tool for any purpose other than that for which it is designed.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Wear suitable clothing to avoid snagging.
- Do not wear jewellery and tie back long hair.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.

**APPLICATION EXAMPLE** (removal is performed in reverse order)

<p><b>1</b></p> <p>Put the Fork to the lower mandrel</p> <p>Put the spring into the fork.</p>		<p><b>4</b></p> <p>Mount the cap onto the piston rod</p> <p>Tighten the lock nut</p>	
<p><b>2</b></p> <p>Position the plastic sleeve onto the spring.</p>		<p><b>5</b></p> <p>Solve the spring compressor</p> <p>Make sure that the plastic sleeve and steel disc remain in position</p>	
<p><b>3</b></p> <p>Fix the plastic sleeve with the holding unit at the spring compressor</p> <p>Tighten the spring compressor</p> <p>Put the steel washer onto the plastic sleeve</p>		<p><b>6</b></p> <p>Pull sliding pipe</p> <p>Screw the cap into the sliding pipe</p>	