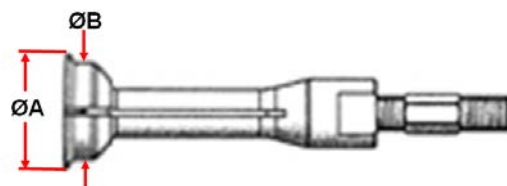




Art. 7715

Grundloch-Innenlager-Abzieher-Satz



Sprezbereich (Ø B)		Kragen (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

VERWENDUNGSZWECK

Der Grundloch-Innenlagerabzieher ermöglicht eine Demontage von Lagern die sich in einem Sackloch befinden. Der Satz ist geeignet für viele Lager die im PKW- und Motorradbereich, aber auch in anderen Bereichen verbaut sind. Eine Adaptierung der Spreizbolzen an einen Spindel- oder auch Gleithammer-Abzieher erweitert den Einsatzbereich und erleichtern die Demontage.

SCHEMATISCHE DARSTELLUNG

- A = Spreizbolzen
- B = Lager
- C = Gehäuse

1 Passenden Spreizbolzen auswählen, die Größe richtet sich nach dem Innendurchmesser des ausziehenden Lagers.

2 Spreizbolzen durch den Innenring des Lagers stecken, so dass die Ausziehkante vom Spreizbolzen hinter den Innenring greift.

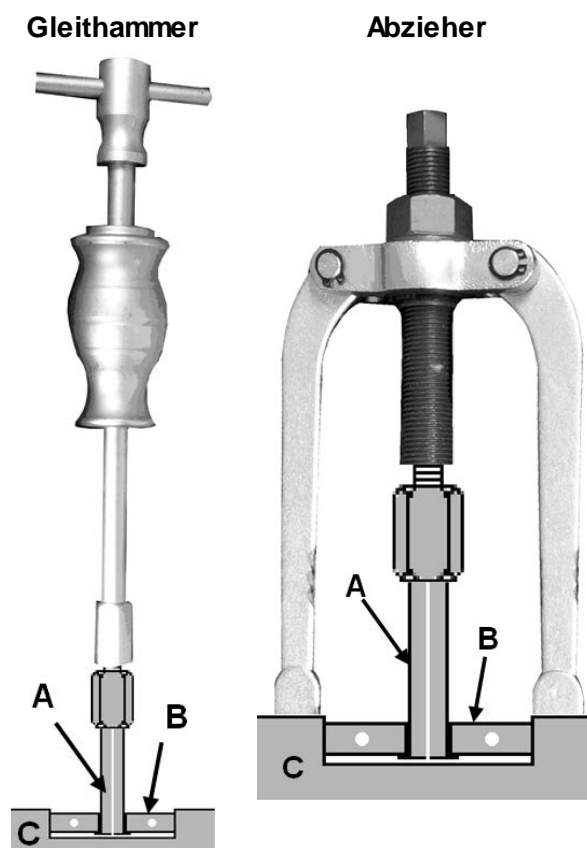
3 Spreizbolzen durch drehen der Spreizschraube auf das Innenmaß des Lager-Laufrings bringen.

4.1 Bei Verwendung mit Gleithammer

Gleithammer auf die Adaptierungsschraube montieren und durch vorsichtiges betätigen des Gleithammers das Lager herausziehen.

4.2 Bei Verwendung mit Abzieher

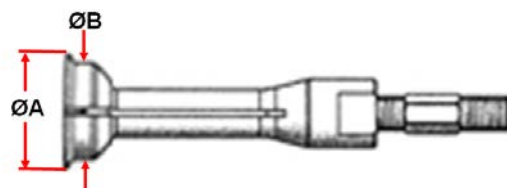
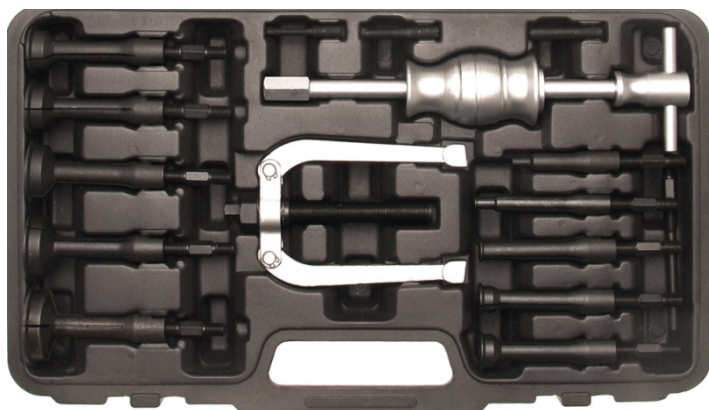
Abzieher auf die Adaptierungsschraube montieren und durch drehen der Spindel im Uhrzeigersinn das Lager herausziehen.





Art. 7715

Blind Hole Bearing Puller Set



Expansion range (Ø B)		Collar (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

INTENDED USE

This puller set allows the disassembly of inside bearings. This set is suitable for many bearing types not only in cars and motorcycles. Adaptors for a combined use with slide hammer and two-arm puller expands the range of applications and alleviates the disassembly.

SCHEMATIC ILLUSTRATION

- A = Puller Bolt
- B = Bearing
- C = Body

1 Chose suitable puller bolt. The size has to be chosen in accordance to the internal diameter of the bearing to be pulled.

2 Push the puller bolt through the cone of the bearing so that the pulling edge of the bolt grabs behind the cone.

3 Adjust the diameter of the puller bolt to the internal diameter of the bearing by tightening the puller screw.

4.1 Using with slide hammer

Mount slide hammer onto the adaptor screw and pull out the bearing by operating the glide hammer carefully.

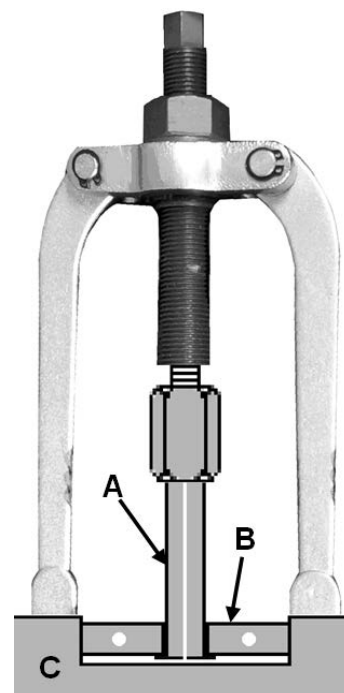
4.2 Using with puller

Mount two-arm puller onto the adaptor screw and pull out the bearing by twisting the two-arm puller.

Slide Hammer



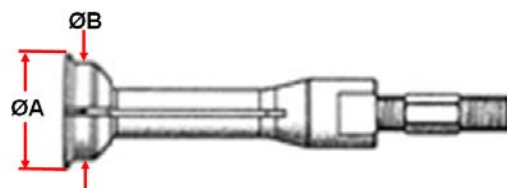
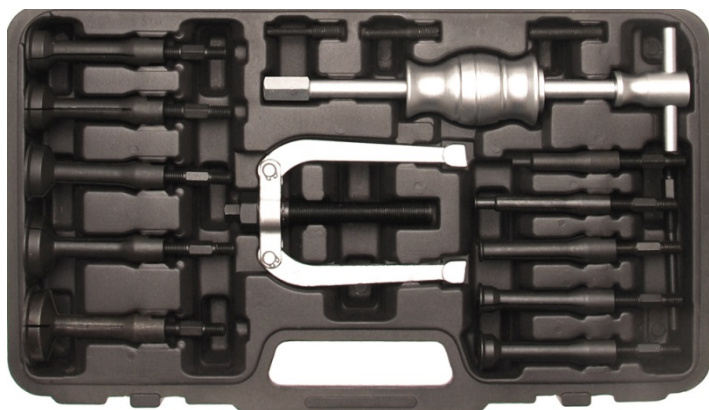
Two Arm Puller





Art. 7715

Le kit d'extraction de palier intérieur à trou borgne



Plage d'extension (Ø B)		Collet (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

UTILISATION PRÉVUE

Le kit d'extraction de palier intérieur à trou borgne permet le démontage de paliers qui se trouvent dans un trou borgne. Le kit est adapté à de nombreux paliers utilisés dans le domaine des voitures et des motos mais également dans d'autres domaines. Une adaptation des tiges d'écartement à un extracteur à broche ou à un extracteur à marteau coulissant élargit le champ d'application et facilite le démontage.

REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE

- A = La tige d'écartement adaptée
- B = Roulement
- C = Carter

1 Sélectionnez la tige d'écartement adaptée ; la taille dépend du diamètre intérieur du palier à extraire.

2 Enfichez la tige d'écartement à travers la bague intérieure du palier de façon à ce que l'arête d'extraction de la tige d'écartement passe derrière la bague intérieure.

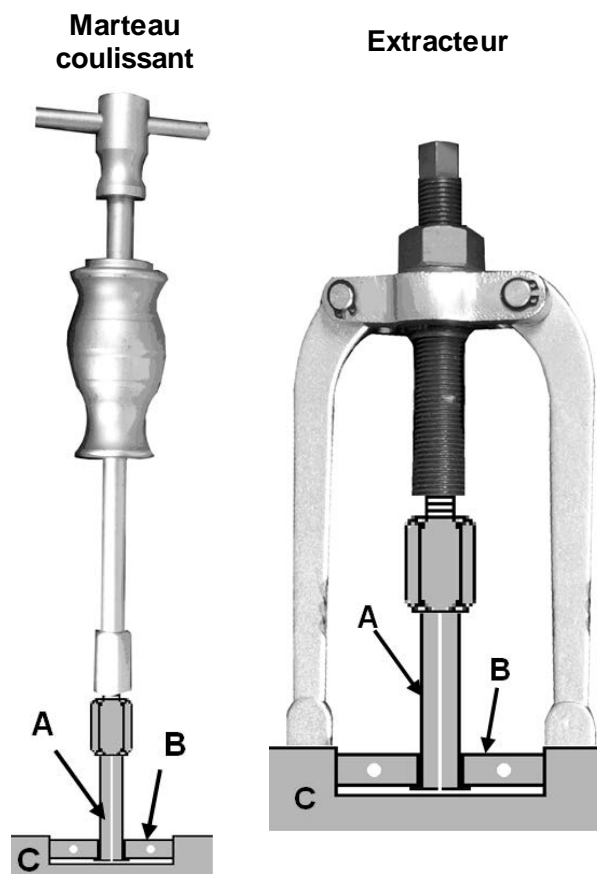
3 En tournant la vis d'écartement, amenez la tige d'écartement à la cote intérieure de la bague de roulement du palier.

4.1 Utilisation avec marteau coulissant

Montez le marteau coulissant sur la vis d'adaptation, et extrayez le palier en actionnant le marteau coulissant avec précaution.

4.2 Utilisation avec extracteur

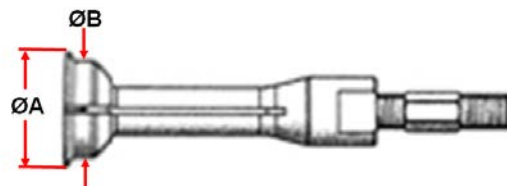
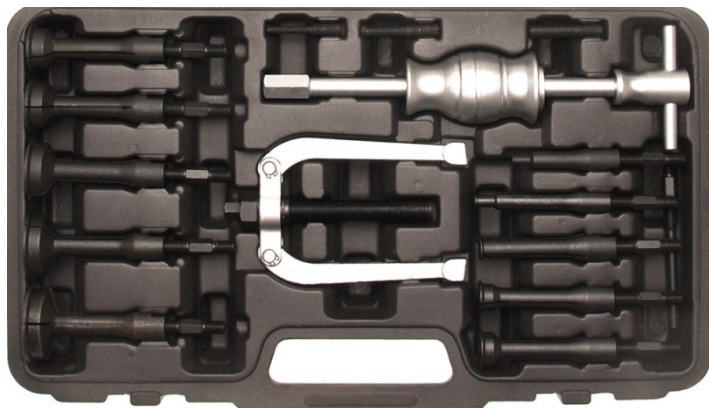
Montez l'extracteur à broche sur la vis d'adaptation, et extrayez le palier en faisant tourner la broche dans le sens des aiguilles d'une montre.





Art. 7715

Juego de extractores de cojinetes



zona de expansión (Ø B)		cuello (Ø A)
Min.	Max.	Min.
5 mm	10 mm	6 mm
8 mm	12 mm	10 mm
13 mm	18 mm	16 mm
18 mm	23 mm	21 mm
23 mm	29 mm	27 mm
27 mm	31 mm	33 mm
32 mm	35 mm	38 mm
36 mm	42 mm	43 mm
42 mm	46 mm	48 mm
47 mm	52 mm	53 mm

Uso previsto

El juego permite el desmontaje del interior de rodamientos. El juego es válido para muchos tipos de cojinetes, no solo para coches y motos. Usar los adaptadores combinados con el martillo deslizante y un extractor de dos brazos aumenta el rango de aplicaciones y facilita el desmontaje.

Ilustración esquemática

- A = Extractor
- B = Cojinete
- C = Cuerpo

1 Elija un perno extractor adecuado. El tamaño ha de coincidir con el diámetro interno del cojinete a extraer.

2 Empuje el perno extractor a través del cono del cojinete para que el eje extractor del perno se agarre tras el cono.

3 Ajuste el diámetro del perno extractor al diámetro interno del cojinete apretando el tronillo.

4.1 Cuando se usa con martillo deslizante

Monte el martillo deslizante sobre el tornillo adaptador y extraiga el cojinete deslizando suavemente el martillo.

4.2 Cuando se usa con extractor de dos brazos

Monte el extractor de dos brazos sobre el tornillo adaptador y extraiga el cojinete torciendo el extractor.

