

Hochdruckpumpenrad-Abzieher für KIA & Hyundai 2.5 CRDi



WERKZEUG

Hochdruckpumpen-Kettenrad-Abzieher,
zu verwenden wie OEM 09331-4A000

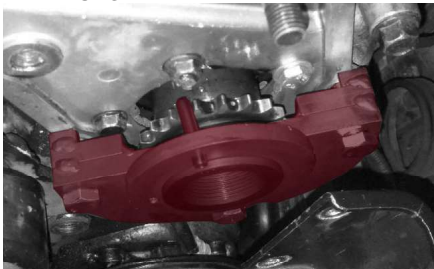
VERWENDUNGSZWECK

Dieses Spezialwerkzeug dient zum Abziehen des Kettenrades von der Diesel-Hochdruckpumpe und ist geeignet für Kia Sorento BL (2003-2009) 2.5 CRDi VGT, 2.5 CRDi (D4CB) und Hyundai iLoad (2007-) 2.5 CRDi (D4CB).

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

ANWENDUNG



High Pressure Fuel Pump Sprocket Puller for KIA & Hyundai 2.5 CRDi



TOOL

High Pressure Fuel Pump Sprocket Puller,
to be used as OEM 09331-4A000

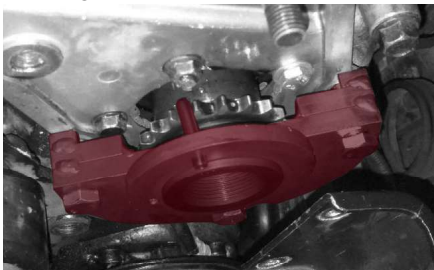
INTENDED USE

This special tool is used to remove the sprocket from the diesel high pressure pump and is suitable for Kia Sorento BL (2003-2009) 2.5 CRDi VGT, 2.5 CRDi (D4CB) and Hyundai iLoad (2007-) 2.5 CRDi (D4CB).

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise).

OPERATION



Extracteur de poulie pompe HP pour KIA & Hyundai 2,5 CRDi



OUTIL

Extracteur de poulie pompe HP
à utiliser comme OEM 09331-4A000

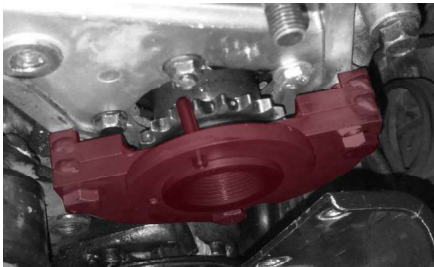
UTILISATION PRÉVUE

Cet outil spécial permet d'extraire le pignon des pompes haute-pression diesel. Il est approprié pour Kia Sorento BL (2003-2009) 2,5 CRDi VGT, 2,5 CRDi (D4CB) et Hyundai iLoad (2007-) 2,5 CRDi (D4CB).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements amples et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier.
- Consultez toujours la littérature de service spécifique du véhicule, vous y trouverez les données techniques comme les valeurs du couple, informations de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

UTILISATION



Extractor del piñón de la bomba de alta presión para KIA & Hyundai 2.5 CRDi



HERRAMIENTA

Extractor del piñón de la bomba de alta presión,
para ser utilizado como OEM 09331-4A000

USO PREVISTO

Esta herramienta especial sirve para extraer el piñón de la bomba de alta presión diésel y es adecuada para el Kia Sorento BL (2003-2009) 2.5 CRDi VGT, 2.5 CRDi (D4CB) y Hyundai iLoad (2007-) 2.5 CRDi (D4CB).

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller.
- Utilice siempre una documentación de servicio específica del vehículo para consultar la información técnica como valores de par de apriete, instrucciones de desmontaje/montaje, etc.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)

APLICACIÓN

