

## ÖL-RESTENTLEERUNGS-WERKZEUG FÜR AUTOMATIKGETRIEBE BEI BMW UND MERCEDES

Artikel-Nr. 115405



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	ANWENDUNG
1	1 Stk	Spezialadapter	für BMW 6HP / 6 Gang
2	1 Stk	Spezialadapter	für BMW 8HP / 8 Gang
3	1 Stk	Spezialadapter	für Mercedes 722.6 / 722.9

Art.-Nr. 115405

Bei einem Getriebeölwechsel des Automatikgetriebes ist es ohne Spülung oder Ausbau nicht möglich, das komplette Öl aus dem Getriebe abzulassen bzw. zu wechseln. Die Getriebeölmengen weichen stark von der maximal erneuerbaren Menge ab.

Dieser Satz wurde entwickelt um **nahezu alle im Getriebe befindliche Flüssigkeit sicher und mit wenig Aufwand mit Druckluft zu entleeren und so eine maximale Neubefüllung** zu gewährleisten.

Die zusätzliche Flüssigkeit, die dadurch abgelassen werden kann, liegt meist bei über 2,5 Liter, was in unseren Tests mit 7,7 Liter Trockenbefüllung erheblich ist.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Öl-Restentleerungs-Werkzeug für Automatikgetriebe bei BMW und Mercedes, Artikel-Nr. 115405

### Getriebe 772.6 (5G-Tronic):

verbaut u.a. in C-Klasse, E-Klasse, S-Klasse, M-Klasse, usw.

- Mercedes Typ 140, W163, W220, W221, W210, W211, W212, W202, W203, W204, W208, W209, W463, R170, R129, R230, C215, C216, SLR
- Jeep Grand Cherokee, Commander, Wrangler
- Dodge Durango, Magnum, Challenger, Charger, Nitro
- Chrysler 300, Chrossfire
- Jaguar XK, X308
- Porsche 911 (996)
- Ssangyong Rexton, Kyron, Rodius, Actyon, Chairman

### Getriebe 772.9 (7G-Tronic):

C-Klasse, CLK, CLS, E-Klasse, G-Klasse, M-Klasse, S-Klasse, SL, SLK, R-Klasse

- Mercedes Typ W203, W204, W209, W219, W211, W212, W207, W463, W164, W221, W230, W171, W251

## Anwendung



Bitte unbedingt Werkstattunterlagen befolgen!

1. Entfernen Sie die Ablassschraube und die Ölwanne
2. Montieren Sie den passenden Adapter in die Steuergehäuse-Öffnung, verbinden den Adapter mit geschlossenem Absperrventil und niedrig eingestelltem Druckregler
3. Öffnen Sie zuerst das Absperrventil und erhöhen Sie den Druck mit dem Regler auf ca. 0,5 kg / cm<sup>2</sup> (0,5 Bar)

Die folgenden Bilder zeigen Montage- / Anwendungsbeispiele mit Adapter **1** und **3**:

