



## WELLENDICHTRING-WERKZEUG FÜR FORD POWERSHIFT - DPS6 / DCT250

Artikel-Nr. 117004

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMERN zum Vergleich
 1	Satz	<b>Einbauwerkzeug</b> äußerer Eingangswellendichtring	307-672
 2	Satz	<b>Einbauwerkzeug</b> innerer Eingangswellendichtring	307-674
 3	1 Stk	<b>Ausbauwerkzeug</b> innerer Eingangswellendichtring	307-705, 307-673
 4	1 Stk	<b>Montagehilfe</b> Gelenkwellendichtringe	307-671

### Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind  
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
115977 	Satz	<b>Werkzeugsatz Kupplungspaket</b> De-/Montage	307-675
117000 	Satz	<b>Rückstellwerkzeug</b> (nur wenn bereits verbaute Kupplung wiederverwendet wird)	307-676
	1 Stk	<b>Steckeinsatz Vielzahn</b> zum Zurückstellen des Actuators	307-677



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Wellendichtring-Werkzeug für Ford Powershift – DPS6 / DCT250, Artikel-Nr. 117004

Das Spezialwerkzeug eignet sich sowohl für das Wechseln der Eingangswellendichtringe als auch zum beschädigungsfreien Einsetzen der Gelenkwellendichtringe bei Getrieben der Baureihe DPS6 / 6DCT250.

- Verbaut in: Fiesta ab 2011, Focus ab 2016, B-Max / Ecosport ab 2012
- Zu verwenden wie: 307-671, 307-672, 307-673, 307-674, 303-705

### Vorhergehende Arbeiten:

- Kupplung ausbauen
- Kupplungs-Actuatoren und Stellschieber demontieren
- Kupplungszyylinder entfernen

### Demontage der Dichtungen:

- Das Werkzeug **2a** vorsichtig in die Eingangswelle schrauben und durch Betätigen der Spindel den Inneren Dichtring entfernen
- Einen spitzen Körner etc. verwenden, um ein kleines Loch in den äußeren Ring zu stoßen
- Den äußeren Dichtring der Eingangswelle mit Hilfe einer Selbstbohrschraube (z.B. 2,5 x 15 mm) und Zange entfernen

### Montage der Dichtungen:

- Die Hülse **1a** über die Welle schieben und den Dichtring mit Hülse **1b** in die zuvor gereinigte Aussparung drücken
- Kupplungszyylinder montieren (3 x 8 Nm)
- Den inneren Dichtring montieren. Hierfür die Hülse **2b** über die kleinere Welle stecken und mit der Montagehülse **3** eindrücken

Mit der Adapterplatte **4** können die Antriebswellendichtringe beschädigungsfrei montiert werden. Diese sollten immer erneuert werden, da die Getriebe empfindlich gegen niedrigen Ölstand sind!

