

117416

Kupplungszentrierdorn Mini Cooper S N18 Motor, GS6-53BG Getriebe
zu verwenden wie 210000



Zentrierdorn zur korrekten Ausrichtung der Kupplungsscheibe zum Schwungrad

- Speziell für das Kupplungssystem Schaltgetriebe 6 Gang GS6-53BG, verbaut in:
Mini R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61 Cooper S Modelle, Kupplungsausführung SAT235
- Zu verwenden wie BMW 0496779 / 21 0 000

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass beim Verbau einer neuen Kupplung die Übertotpunktfeder am Kupplungspedal ersetzt werden muss (bis Bj. 02/2013).

Sollten Sie die bereits verbaute Kupplung wiederverwenden, muss diese mit dem Spezialwerkzeug 103521 zu verw. wie BMW 212170 am Fahrzeug angepresst und der SAC-Rückstellmechanismus zurückgestellt werden.

Beachten Sie beim Ablassen bzw. Auffüllen des Getriebeöls, dass diese beiden Schrauben identisch sind - lösen Sie NICHT die einzelne Schraube mit Innensechskant 17mm unter der Einfüllschraube, dies ist die Anlaufschraube und kann ein Zerlegen des Getriebes zur Folge haben.

