



SPEZIALWERKZEUG FÜR KURBEL- WELLEN-DICHTRING STIRNSEITIG FÜR BMW N20 / N26

Artikel-Nr. 117411

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1		1 Stk	Adapter Kurbelwellenstumpf	2212822, 83302212822
2		3 Stk	Schrauben	119234
3		1 Stk	Ausziehschraube	110372, 83300496275
4		1 Stk	Ausziehadapter / Gewindeglocke	110371, 83300496275
5		1 Stk	Einziehglocke	119231, 83300494021
6		1 Stk	Einziehmutter	119233

Art.-Nr. 117411

Passend für folgende Motorcodes:

N20, N26

Zu verwenden mit Wellendichtring Vergleichsnummer:

- BMW: 11 11 7 593 353, 11 11 7 636 055, 11 11 8 618 864
- Elring: 902.860



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Spezialwerkzeug für Kurbelwellen-Dichtring stirnseitig, für BMW N20 / N26, Artikel-Nr. 117411

Die Vorgehensweise ist bei allen passenden Motorcodes nahezu identisch, die folgenden Informationen beziehen sich auf N20 und N26 Motoren. Um Fehler durch Abweichungen auszuschließen verwenden Sie bitte geeignete Werkatt- oder Herstellerunterlagen!

Erforderliche Vorarbeiten:

- Keilrippenriemen ausbauen
 - Schwingungsdämpfer ausbauen
- ACHTUNG: Lösen Sie nicht die Zentralschraube, sondern nur die M8 x 35 mm!

Ausbau:

- Setzen Sie den Ausziehadapter **4** am Wellendichtring an und schrauben diesen mit 50 Nm ein
- Die Spindel eindrehen und somit den Dichtring ausziehen, es kann nötig sein den Vorgang zu wiederholen

Einbau:

- Verwenden Sie ausschließlich Wellendichtringe mit Montagehülse
- Schieben Sie diesen vorsichtig auf den Adapter bis Sie die Montagehülse abnehmen können
- Den Adapter mit zwei Schrauben an der Kurbelwelle befestigen
- Die Dichtungskante zwischen Kurbelgehäuse und Ölwanne sollte zusätzlich eingedichtet werden, hierfür ziehen Sie auf den Dichtring eine Dichtnaht mit Silikondichtmasse
- Pressen Sie den Radialwellendichtring mithilfe der Ausziehglocke **5** und der Einziehmutter **6** bis zum Anschlag ein
- Entfernen Sie das Werkzeug und montieren den Schwingungsdämpfer (Anzugsdrehmoment N20 / N26: 35 Nm)
- Keilrippenriemen montieren

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
 115406	Satz	Schwungrad-Blockierwerkzeug für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	118180, 118182, 118183, 118184, 118185
 116524	1 Stk	Schwungrad Blockierwerkzeug für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	2222742
 116114	Satz	Schwungrad Blockierwerkzeug bei ausgebautem Getriebe	119260

